TECHNICAL SERVICE BULLETIN

TSB No: TSB-US8206 Revision: A Date: 10/2026

WATER PUMP INSTALLATION REQUIREMENTS PART NUMBERS: US8206 and US8206-TS

⚠ **COOLANT: Drain, flush and refill with NEW coolant. Use a 50/50 mix of DEX-COOL (GM 12346290).** Do not mix coolant types or reuse old coolant.: **Not flushing the old coolant or using incorrect coolant will cause water pump seal failure and leaks.**

⚠ **BOLTS: Apply medium strength thread locker to each bolt.** Hand-start all bolts, then tighten in sequence 1-6 to **25 N·m (18 lb ft).**

⚠ **BELTS:** Install NEW belts only with the special tool (GM EN-51767-2 or equivalent).

⚠ **Never pry a belt on – forced installation can damage the idler pulley, water pump bearing or pulley.**

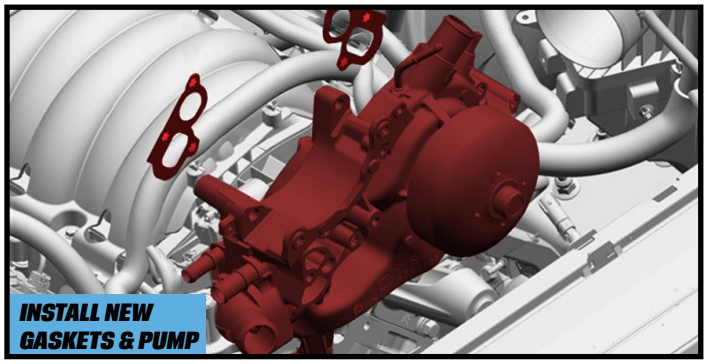
BEFORE YOU START INSTALLATION

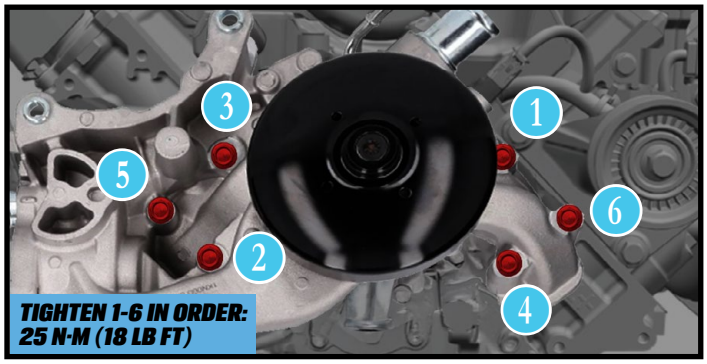
• Engine must be completely cold • Disconnect negative battery cable • Drain coolant
• Cut off and discard BOTH belts (primary and A/C) Remove old water pumps. Discard both old gaskets
(The engine mounting surface must be clean, dry, smooth, and free of gasket material, RTV, oil, or debris before installation.)

STEP 1 - INSTALL THE WATER PUMP (6 BOLTS)

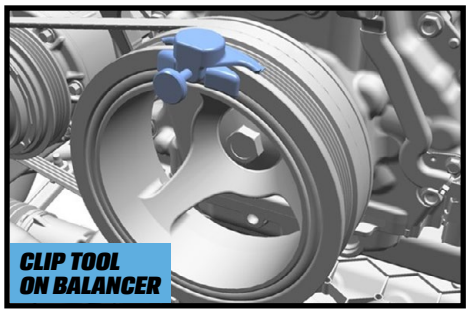
1. Install **2 NEW water pump gaskets** and the water pump.
2. Apply **medium strength thread locker** to the bolt threads.
3. Hand-tighten all 6 bolts, then tighten in **sequence 1-6** (see photo 2) to 25 N·m (18 lb ft).

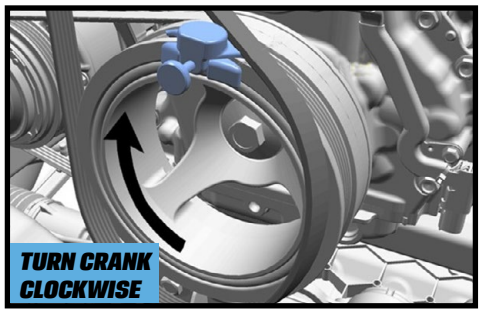
Torque N·m	Ft-Lbs	Sequence	Thread Locker	Coolant	Coolant Mix
25	18	1 to 6	Medium strength	GM 12346290	50/50 DEX-COOL

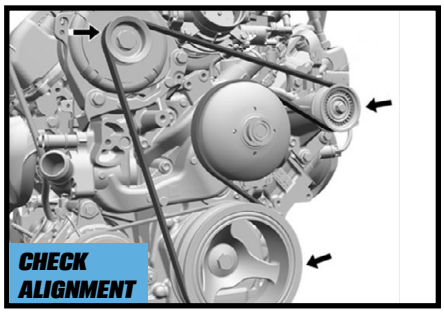




STEP 2 - INSTALL THE BELTS







4. Route the NEW belt over the idler, water pump pulley and generator, leaving the crank balancer last. Clip the **EN-51767-2** tool onto the crank balancer and lay the belt over it (A).
5. Slowly turn the crank **CLOCKWISE** until the belt rolls fully on, then remove the tool (B).
6. Check the belt sits straight in every pulley groove (C). Turn the crank **one more full turn** and check again.

STEP 4 - FLUSH & FILL THE COOLING SYSTEM

7. Reinstall all removed components per the service manual. Connect the negative battery cable.
8. **Flush the old coolant:** run clean water through the system until it comes out clear. Drain completely.
9. **Mix 50/50 DEX-COOL** (GM 12346290) and clean drinkable water - enough for the full system capacity. Check the mix with coolant tester GE-26568.
10. Fill the cooling system **slowly.** Install the surge tank cap.
11. Start the engine. Run at **2,000-2,500 RPM** until it reaches normal operating temperature, **86°C (187°F).** Then idle for 3 minutes.
12. Turn the engine OFF and let it **cool.** Fill to the proper level on the surge tank. Check for leaks and rinse off any spilled coolant.

⚠ **Never open the surge tank cap while the engine is hot - scalding coolant and steam under pressure.**

Warning: Installing a Stretch Fit belt without the special tool, using the wrong coolant, or skipping the flush and fill procedure can cause pulley breakage, seal failure, overheating and leaks - warranty claims from improper installation are NOT covered as manufacturing defects.

BOLETÍN DE SERVICIO TÉCNICO

TSB No: TSB-US8206 Revision: A Date: 10/2026

REQUISITOS DE INSTALACIÓN DE LA BOMBA DE AGUA NÚMERO DE PARTE: US8206 and US8206-TS

⚠ **REFRIGERANTE:** Drene, lave y rellene con refrigerante NUEVO. Use una mezcla 50/50 de DEX-COOL (GM 12346290). No mezcle tipos de refrigerante ni reutilice el refrigerante viejo. No lavar el refrigerante viejo o usar refrigerante incorrecto causará falla del sello de la bomba de agua y fugas.

⚠ **PERNOS:** Aplique fijador de roscas de resistencia media a cada perno. Inicie todos los pernos a mano y luego apriete en secuencia 1-6 a 25 N·m (18 lb-pie).

⚠ **BANDAS:** Instale bandas NUEVAS solo con la herramienta especial (GM EN-51767-2 o equivalente).

⚠ **Nunca haga palanca para montar una banda – forzar la instalación puede dañar la polea loca, el rodamiento o la polea de la bomba de agua.**

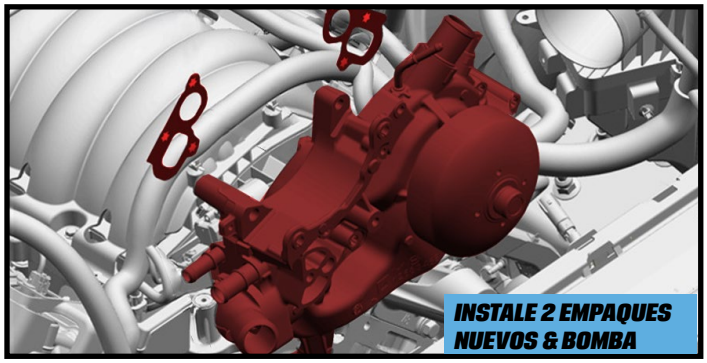
ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN

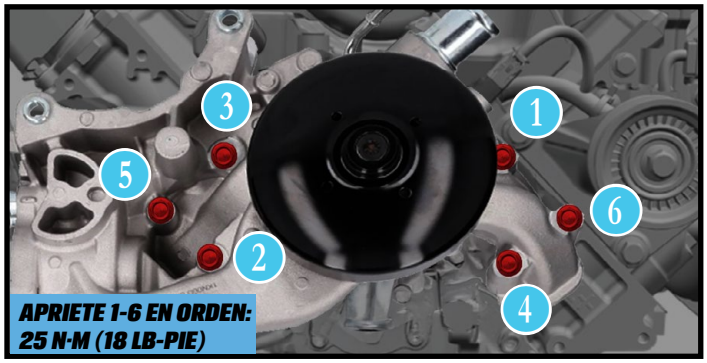
• El motor debe estar completamente FRÍO • Desconecte el cable negativo de la batería • Drene el refrigerante
• Corte y deseche AMBAS bandas (principal y A/C) • Retire la bomba de agua vieja • Deseche ambos empaques viejos
(Las superficies de empaque del motor deben estar limpias, secas, lisas y libres de empaque viejo, aceite o residuos antes de la instalación.)

PASO 1 - INSTALAR LA BOMBA DE AGUA (6 PERNOS)

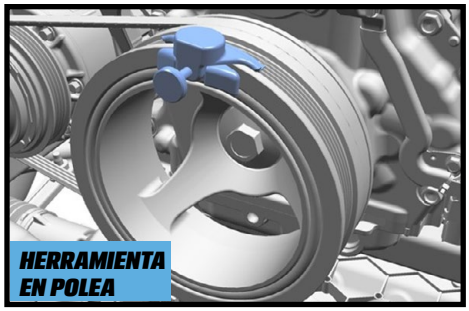
1. Instale 2 empaques NUEVOS y la bomba de agua.
2. Aplique fijador de roscas de resistencia media a las roscas de los pernos.
3. Apriete los 6 pernos a mano y luego apriete en secuencia 1-6 (vea foto 2) a 25 N·m (18 lb-pie).

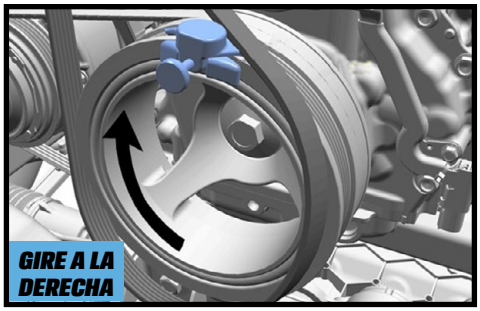
Torque N·m	Lb-Pie	Secuencia	Fijador de Roscas	Refrigerante	Mezcla
25	18	1 to 6	Resistencia media	GM 12346290	50/50 DEX-COOL

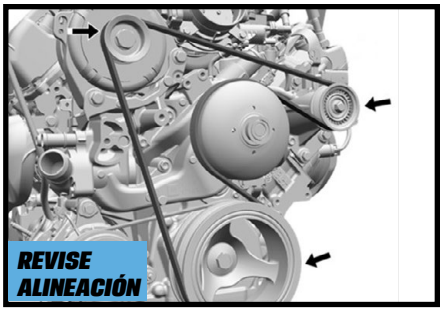




PASO 2 - INSTALAR LAS BANDAS (REQUIERE HERRAMIENTA ESPECIAL)







4. Pase la banda NUEVA por la polea loca, la polea de la bomba de agua y el generador; la polea del cigüeñal va al final. Coloque la herramienta **EN-51767-2** en la polea del cigüeñal y ponga la banda sobre ella (A).
5. Gire el cigüeñal lentamente **a la DERECHA (sentido horario)** hasta que la banda entre por completo y retire la herramienta (B).
6. Revise que la banda esté derecha en cada ranura de las poleas (C). Gire el cigüeñal **una vuelta más** y revise otra vez.

PASO 3 - LAVAR Y LLENAR EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

7. Reinstale todos los componentes retirados según el manual de servicio. Conecte el cable negativo de la batería.
8. **Lave el refrigerante viejo:** pase agua limpia por el sistema hasta que salga clara. Drene por completo.
9. Mezcle **DEX-COOL 50/50** (GM 12346290) con agua limpia potable - suficiente para la capacidad total del sistema. Revise la mezcla con el probador de refrigerante GE-26568.
10. Llene el sistema **lentamente.** Instale el tapón del tanque de expansión.
11. Arranque el motor. Manténgalo a **2,000-2,500 RPM** hasta la temperatura normal de operación, **86°C (187°F).** Luego déjelo en ralentí 3 minutos.
12. Apague el motor y déjelo **enfriar.** Llene al nivel correcto del tanque de expansión. Revise fugas y enjuague el refrigerante derramado.

⚠ Nunca abra el tapón del tanque de expansión con el motor caliente - refrigerante y vapor hirviendo a presión.

Advertencia: Instalar una banda elástica sin la herramienta especial, usar refrigerante incorrecto u omitir el lavado y llenado puede causar ruptura de la polea, falla del sello, sobrecalentamiento y fugas - los reclamos de garantía por instalación incorrecta NO se cubren como defectos de fabricación.