

REQUISITOS DE INSTALACIÓN DE LA BOMBA DE AGUA NÚMERO DE PARTE: US6662

- ⚠ **AVISO:** Consulte el manual de servicio del vehículo para el procedimiento COMPLETO de reemplazo de la bomba de agua y el llenado del sistema de enfriamiento. Este TSB es una referencia complementaria de USMW.
- ⚠ **REFRIGERANTE:** Lave el sistema de enfriamiento y rellene con refrigerante NUEVO. Use GM 12346290 (DEX-COOL) o equivalente — verifique el tipo de refrigerante correcto en el manual de servicio del vehículo. El uso de refrigerante incorrecto o contaminado causará falla prematura del sello de la bomba de agua.
- ⚠ **FIJADOR DE ROSCAS:** Aplique fijador de roscas de resistencia MEDIA — Loctite 242, Permatex Threadlocker Blue 24240, o equivalente GM.
- ⚠ **TORQUE:** 10 pernos a 8 Nm (71 lb-PULG) — PULGADAS-libra, no pies-libra. Use llave de torque calibrada. No apriete en exceso. El fijador de roscas evita el aflojamiento de los pernos limpios reutilizados.
- ⚠ **PURGADO:** Consulte el manual de servicio del vehículo para ver el procedimiento completo de instalación y cómo purgar correctamente el sistema de enfriamiento al llenar el refrigerante. Use una herramienta de llenado al vacío (airlift) o el método manual según el manual de servicio.

ANTES DE COMENZAR

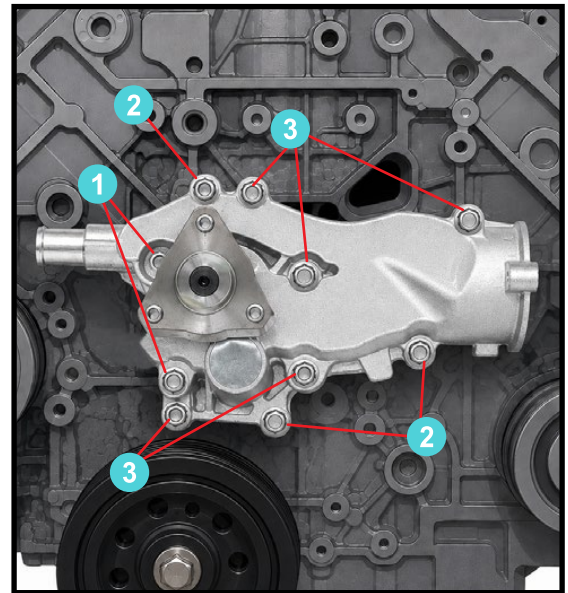
- El motor debe estar FRÍO • Desconecte la batería (terminal negativo) • Drene el refrigerante
 - Retire la banda de accesorios • Retire la bomba de agua vieja • Limpie la superficie de montaje del motor
- (Sin empaque viejo, sellador ni residuos. La superficie debe estar limpia, seca y lisa.)

PASO 1 – LIMPIAR E INSPECCIONAR LOS 10 PERNOS

1. Limpie e inspeccione TODOS los 10 pernos. NO los descarte.
2. Inspeccione las roscas con cuidado. Si las roscas están dañadas o corroídas — REEMPLACE el perno. No reutilice fijadores dañados.
3. Si las roscas están en buen estado: limpie las roscas del perno y del bloque con aire comprimido. Use lentes de seguridad. Las roscas deben quedar limpias, secas, libres de aceite, refrigerante y fijador viejo.
4. Aplique fijador de roscas de resistencia MEDIA (Loctite 242 o equivalente) a TODOS los 10 pernos limpios antes de reinstalarlos.

PASO 2 – INSTALAR LA BOMBA DE AGUA

5. Instale el empaque NUEVO de la bomba (incluido). No reutilice el empaque viejo. No use sellador RTV.
6. Coloque la nueva bomba US6662. Pernos según foto: (1) 2× 60 mm especiales cubierta delantera • (2) 3× 52 mm con cono cubierta delantera • (3) 5× 25 mm bomba de agua.
7. Aplique fijador MEDIO (Loctite 242 o equivalente) a TODOS los 10 pernos reutilizados: tira a lo largo de la MITAD de la rosca, desde la PUNTA. Aplique justo antes de instalar.
8. Inicie los 10 pernos a mano (no use herramientas eléctricas) para evitar dañar las roscas.
9. Apriete los 10 pernos en patrón de CRUZ (estrella) a 8 Nm (71 lb-pulg) final.



PASO 3 – LAVAR, LLENAR Y PURGAR EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

10. Reinstale la banda de accesorios. Reconecte la batería.
11. Lave el sistema de enfriamiento con agua limpia hasta que salga clara. Drene completamente. Rellene con refrigerante NUEVO según el manual de servicio del vehículo — no reutilice el refrigerante viejo.
12. Apriete el grifo de drenaje del radiador a 2 Nm (18 lb-pulg). Abra el tornillo de purga del radiador — gírelo 1 hilo hacia afuera.
13. Llène lentamente el tanque de expansión con DEX-COOL® 50/50 y agua limpia hasta que el refrigerante salga por el tornillo de purga.
14. Cierre el tornillo de purga — apriete a 1.9 Nm (17 lb-pulg). Continúe llenando el tanque hasta COLD FILL.
15. Instale la tapa de presión. Arranque el motor — al ralentí en PARK o NEUTRAL con freno de mano puesto.
16. Acelere el motor a 2500 rpm por 30–40 segundos para purgar el aire. Apague el motor y deje enfriar.
17. Rellene hasta COLD FILL. Repita hasta que el nivel se mantenga estable. Calefacción CALIENTE = purgado correcto. Inspeccione fugas.

Para el procedimiento completo, valores de torque y puntos de purga específicos del vehículo, siga el manual de servicio del fabricante (OEM).

ADVERTENCIA: Omitir el llenado/purgado del sistema de enfriamiento atrapa bolsas de aire causando sobrecalentamiento, lecturas erráticas, falta de calefacción y falla prematura del sello — los reclamos por llenado incorrecto NO se cubren como defecto de manufactura.