



INSTALACION DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE ELECTRICA HOJA DE INSTRUCCIONES

Lea estas instrucciones por completo antes de comenzar la instalación.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD:

- Trabaje sobre una superficie nivelada
- Use soportes de seguridad, no use un gato hidráulico
- Mantenga un extinguidor ABC a la mano
- Use gafas de seguridad adecuadas
- Trabaje en un área bien ventilada
- No fume ni permita llamas abiertas cerca del vehículo
- Desconecte la bomba de combustible antes de darle mantenimiento quitando el fusible o los cables de la batería
- Deje escapar la presión del sistema de combustible antes de dar mantenimiento o cambiar la bomba

Escanee el código QR para ver un video de instalación de una bomba de combustible

ADVERTENCIA:

La gasolina es extremadamente inflamable, así que tome todas las precauciones adicionales cuando usted trabaje en cualquier parte del sistema de combustible. No fume ni permita las llamas abiertas y no use bombillas descubiertas cerca del área de trabajo, no trabaje en un garage donde haya un equipo de gas natural. La gasolina es también carcinógena, tome las precauciones apropiadas y use guantes del látex cuando haya un derrame de gasolina. Si el combustible entra en contacto con su piel, enjuague inmediatamente con jabón y agua. Absorba todos los derrames del combustible y no guarde ningún trapo empapado de gasolina porque podría prenderse.

NOTA:

Es posible que la apariencia física de la bomba de repuesto no sea idéntica a la de la bomba que sustituye, pero la bomba de repuesto funcionará igual a la bomba que va a cambiar.

En algunas aplicaciones la bomba nueva no quedará instalada en el mismo sitio que la bomba que sustituye. Esta bomba se adapta a más de un modelo de vehículo. Pueden sobrar algunas piezas al terminar la instalación.

Esta bomba no soluciona los problemas en el filtro, regulador, inyectores o de otros componentes del sistema de combustible. Use los procedimientos indicados en el manual de servicio para confirmar la falla de la bomba antes de reemplazarla.

PRECAUCION:

- Esta bomba de combustible no está autorizada para uso marítimo o en aeronaves
- No opere la bomba en seco, puede causarle daños
- No utilice el cedazo usado
- Días impurezas son la causa principal del mal funcionamiento de la bomba
- Mantenga limpia la bomba y demás piezas

REEMPLAZO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE:

Es posible que deba volver a utilizar piezas de montaje o eléctricas durante la instalación de la bomba de repuesto. No destruya las piezas que pudiera necesitar en la instalación de la bomba de repuesto nueva.

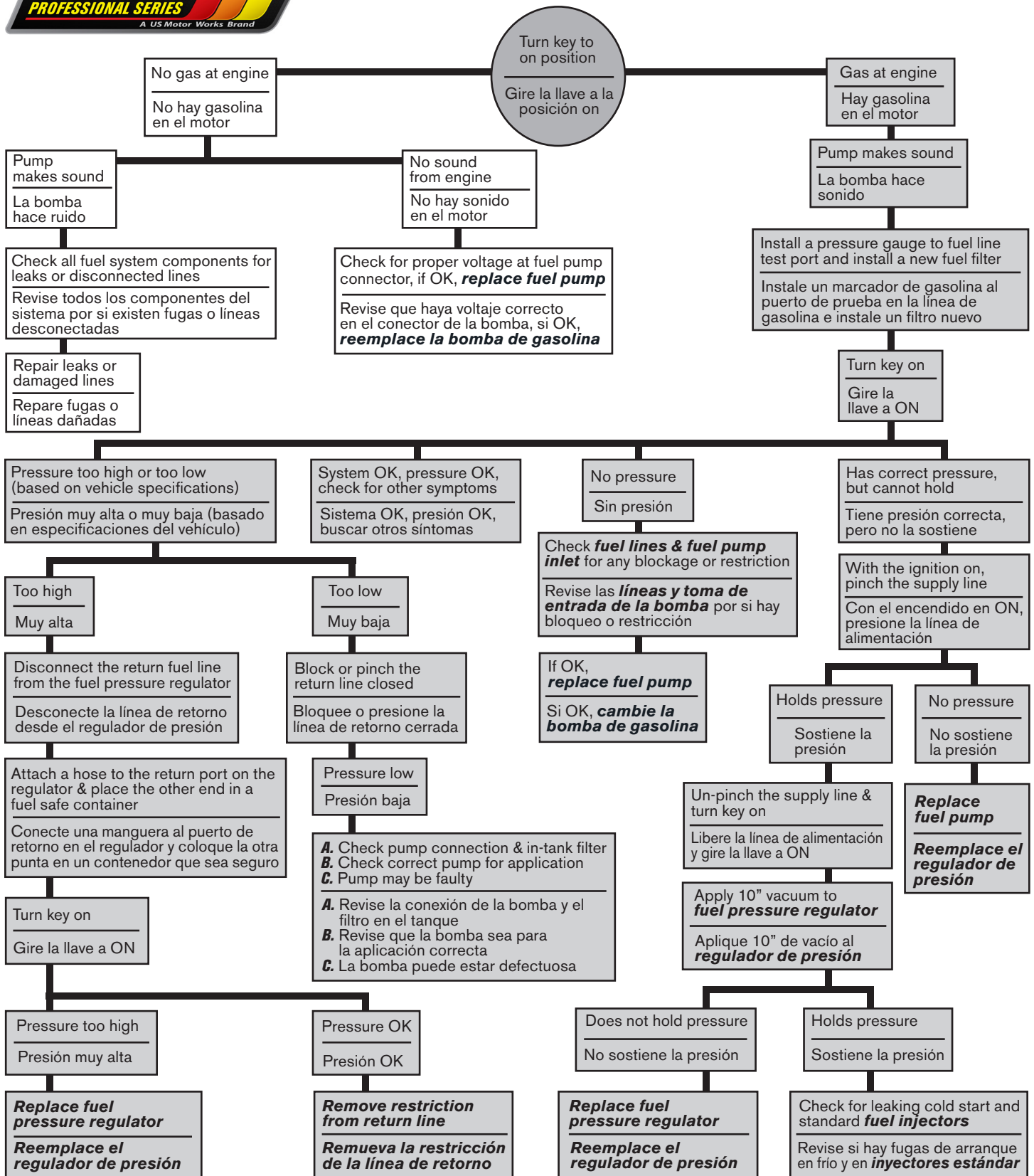
1. Verifique que la bomba ha fallado.
 - Compruebe todos los componentes relacionados del sistema de combustible para verificar que el surtidor de gasolina es el que causa la falla
2. Deje escapar la presión del combustible del vehículo.
 - Consulte el manual de reparaciones específico del vehículo para el procedimiento apropiado
3. Desconecte el cable del poste [terminal] negativo de la batería.
4. Vacíe el combustible del tanque [depósito de gasolina].
 - Drene el combustible en envases apropiados y siga todas las regulaciones locales
5. Quite el depósito [tanque] de gasolina del vehículo (si se requiere).
 - Consulte el manual de reparaciones específico del vehículo para los procedimientos apropiados
6. Quite la bomba de gasolina vieja.
 - Consulte el manual de reparaciones específico del vehículo para los procedimientos apropiados
7. Limpie bien dentro del depósito de gasolina.
 - La contaminación del combustible es la causa principal que ocasiona la falla de la bomba de gasolina
 - El depósito de gasolina debe estar limpio y un nuevo filtro se debe instalar con la nueva bomba de gasolina
8. Examine los cables y las mangueras en el vehículo.
 - Examine todo el cableado y mangueras del equipo original para saber si hay daños
 - El arnés del cableado debe ser substituido si está incluido en el kit de la bomba de gasolina
 - Reemplace todas las mangueras gastadas o deterioradas
9. Instale la nueva bomba y el nuevo módulo con el filtro nuevo de la bomba de gasolina.
 - Substituya siempre el filtro con las piezas nuevas al cambiar la bomba de gasolina
10. Reinstale el tanque de gasolina (si se requiere).
 - Consulte el manual de reparaciones específico del vehículo para los procedimientos apropiados
11. Substituya el filtro de combustible
 - El filtro de combustible sucio y viejo reducirá la vida de la bomba de gasolina y producirá presiones de combustible bajas
12. Llène el tanque totalmente con combustible limpio.
 - La bomba completa de gasolina /el modulo completo se deben sumergir completamente dentro del tanque para que el sistema se prepare a cargar
 - Espere un mínimo de 5 minutos para que la bomba de gasolina se prepare a cargar antes de encender el vehículo
13. Encienda el motor y asegúrese de que no haya fugas.
 - Vuelva a conectar el cable de la batería
 - La llave en el switch puede necesitar ser cambiado en on y off por varias veces antes de que se alcance la presión apropiada del sistema de combustible
 - Asegúrese nuevamente para saber si hay escapes

NOTA: Una pérdida de presión de aceite o un interruptor de presión de aceite defectuoso, pueden dejar la bomba fuera de servicio.



FUEL SYSTEM DIAGNOSIS TREE

ARBOL DE DIAGNÓSTICO DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE



Keep your work area clean!

The number 1 cause of fuel pump failures is from fuel pump contaminants such as dirt, rust, & moisture. If the fuel system is not cleaned, then these contaminants will cause the replacement fuel pump to fail prematurely. Make sure to clean your fuel tank & keep your work area clean to prevent this type of contamination.

!Mantenga el área de trabajo limpia!

La causa número 1 de falla de la bomba de gasolina es por contaminantes como polvo, óxido, y humedad. Si el sistema de gasolina no se limpia, entonces tales contaminantes causarán que la bomba que ha reemplazado falle prematuramente. Asegúrese de limpiar el tanque de gasolina y mantener su área de trabajo limpia para prevenir este tipo de contaminación.